

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Тимашевского городского поселения МО Тимашевский район

Н. Н. Панин

2022г.

« »

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ СОШ №5

С. С. Грановская

2022г.

« »

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД отдела МВД  
России по Тимашевскому району

Р. В. Зинченко

2022г.

« »

## ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

(типовой)

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения

средней общеобразовательной школы № 5

имени Ромашины Михаила Александровича

МО Тимашевский район

2022 год

## Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 5 имени Ромашины Михаила Александровича муниципального образования Тимашевский район

Тип образовательной организации Общеобразовательная

Юридический адрес: 352747, Краснодарский край, г.Тимашевск, мкр.Индустриальный,16

Фактический адрес: 352747, Краснодарский край, г.Тимашевск, мкр.Индустриальный,16

Руководители образовательной организации:

Директор Грановская Светлана Сергеевна 8-906-43-19-180

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора

по учебной работе Кудрявцева Наталья Анатольевна 8-918-326-15-95

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора

по воспитательной работе Манянина Ольга Алексеевна 7-952-828-57-35

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники

муниципального органа

образования Начальник отдела УО Руденко Яна Геннадьевна

8-918-098-75-05

(должность)(фамилия, имя, отчество)(телефон)

Ответственные от

Госавтоинспекции Василенко Н. Н. Инспектор БДД 9183787001

(фамилия, имя, отчество)(должность)(телефон)

Корниш А. П. Госинспектор 5-21-57

(фамилия, имя, отчество)(должность) (телефон)

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма Ответственный за БДД Ушаков Владиир Вадимович

8-961-85-25-973

(фамилия, имя, отчество)(должность) (телефон)

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание улично-дорожной

сети (УДС)\* Ковалев Михаил Евгеньевич 5-15-19

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

\* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации)

организации, осуществляющей  
содержание технических средств  
организации дорожного Ковалев Михаил Евгеньевич 5-15-19  
движения (ТСОДД)\* (фамилия, имя, отчество) (телефон)

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников) 866  
Наличие уголка по БДД имеется, 3-й этаж здания школы  
(если имеется, указать место расположения)  
Наличие класса по БДД нет  
(если имеется, указать место расположения)  
Наличие автогородка (площадки) по БДД имеется площадка  
Наличие автобуса в образовательной организации имеется  
Владелец автобуса МБОУ СОШ №5  
(при наличии автобуса - образовательная организация, муниципальное образование и др.)  
Время занятий в образовательной организации:  
1-ая смена: 08 час. 00 мин. – 13 час. 00 мин. (период)  
2-ая смена: 13 час.45 мин. – 18 час. 15 мин. (период)  
внеклассные занятия: \_\_\_ час. \_\_\_ мин. – \_\_\_ час. \_\_\_ мин. (период)  
Телефоны оперативных служб:  
Управление образования 8(86130)4-13-09  
Служба ГО и ЧС 4-14-02  
Единая служба спасения 112; 4-02-25; 4-49-16  
Отдел ГИБДД / Дежурная часть 4-30-35  
Полиция 102; 4-15-42  
Скорая помощь 103; 4-02-08

## Содержание

- I. План-схема образовательной организации.
  1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
  2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
  3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
  4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.
- II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).
  1. Общие сведения.
  2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.

# І. План-схема МБОУ СОШ № 5.

## 1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)



- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- ограждение школы
- остановка автобуса
- 8.1.1 «расстояние до объекта»

- движение транспортных средств
- движение детей в (из) образовательную организацию
- опасные участки
- Искусственная неровность
- Светофор, выполненный в виде одной светофорной секции с мигающим жёлтым сигналом
- 2.1. «главная дорога»

Рекомендации к составлению план-схемы района расположения образовательной организации.

1.1. Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательная организация.

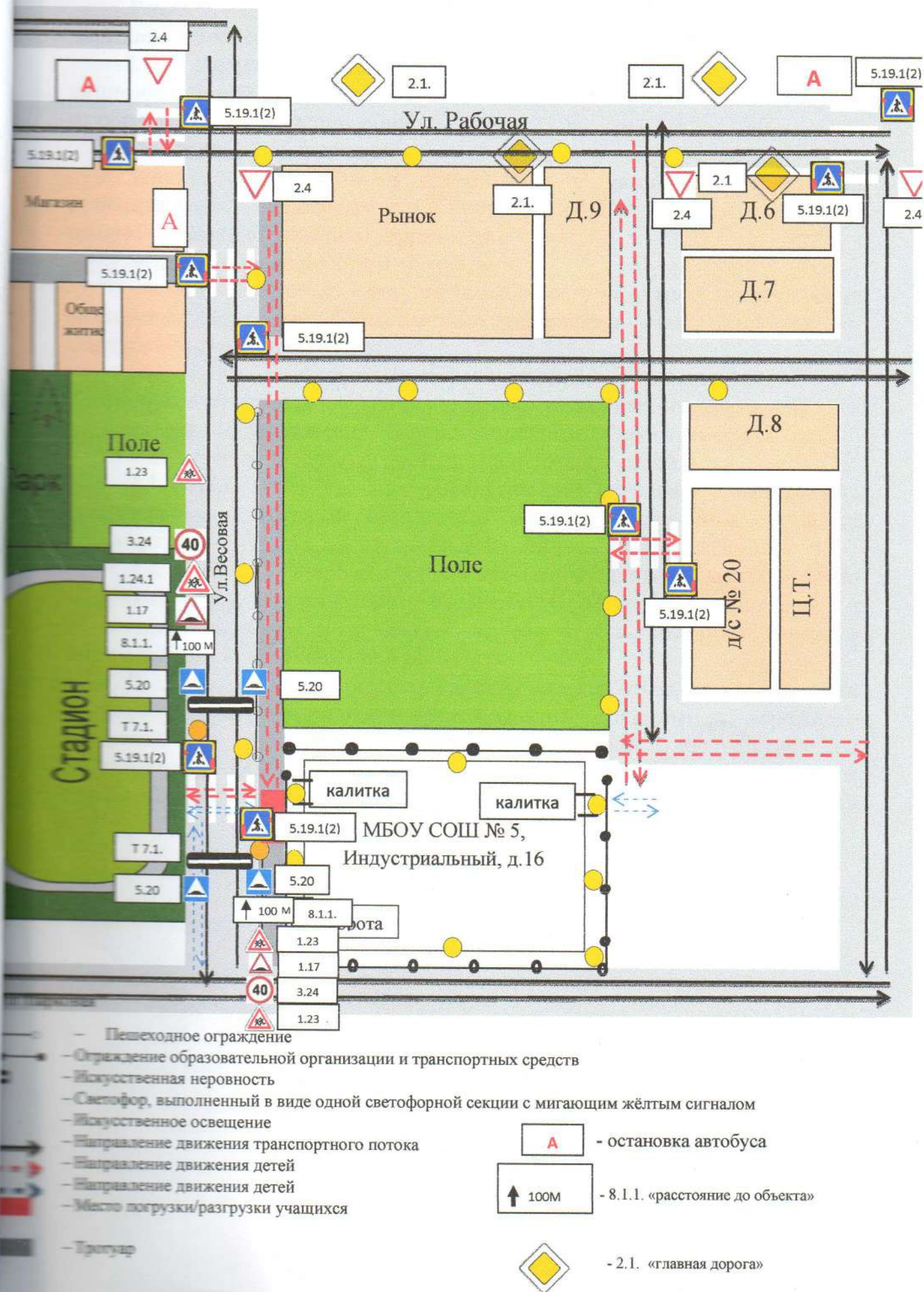
1.2. Территория, указанная на схеме, включает:  
образовательную организацию;  
стадион вне территории образовательной организации, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);  
парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (при наличии);  
спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);  
жилые дома, в которых проживает большая часть детей данной образовательной организации;  
автомобильные дороги и тротуары.

1.3. На схеме обозначены:  
расположение жилых домов, зданий и сооружений;  
сеть автомобильных дорог;  
пути движения транспортных средств;  
пути движения детей в/из образовательную организацию;  
опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);  
уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные / подземные) пешеходные переходы;  
названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест.



Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации

2.1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации.

2.2. На схеме обозначаются:

здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации (при наличии указать ограждение территории);

автомобильные дороги и тротуары;

уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;

направление движения транспортных средств по проезжей части;

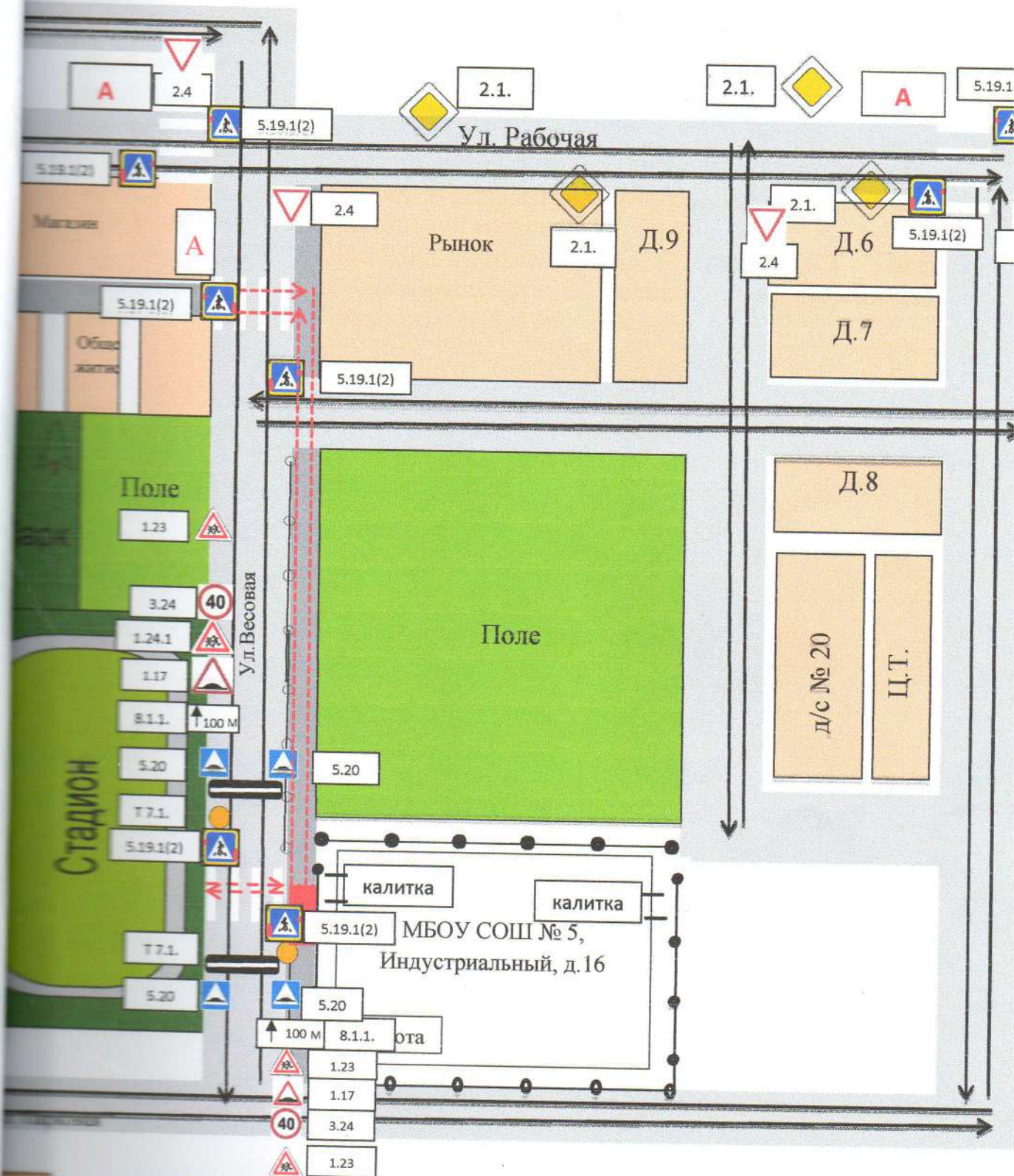
направление безопасного маршрута движения детей.

2.3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно.

2.4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации, указывается место расположения и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

### 3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку



– жилая застройка  
 – проезжая часть  
 – тротуар

– Искусственная неровность  
 – Ограждение школы  
 – Место погрузки/разгрузки учащихся

– Направление безопасного движения группы детей к стадиону, парку



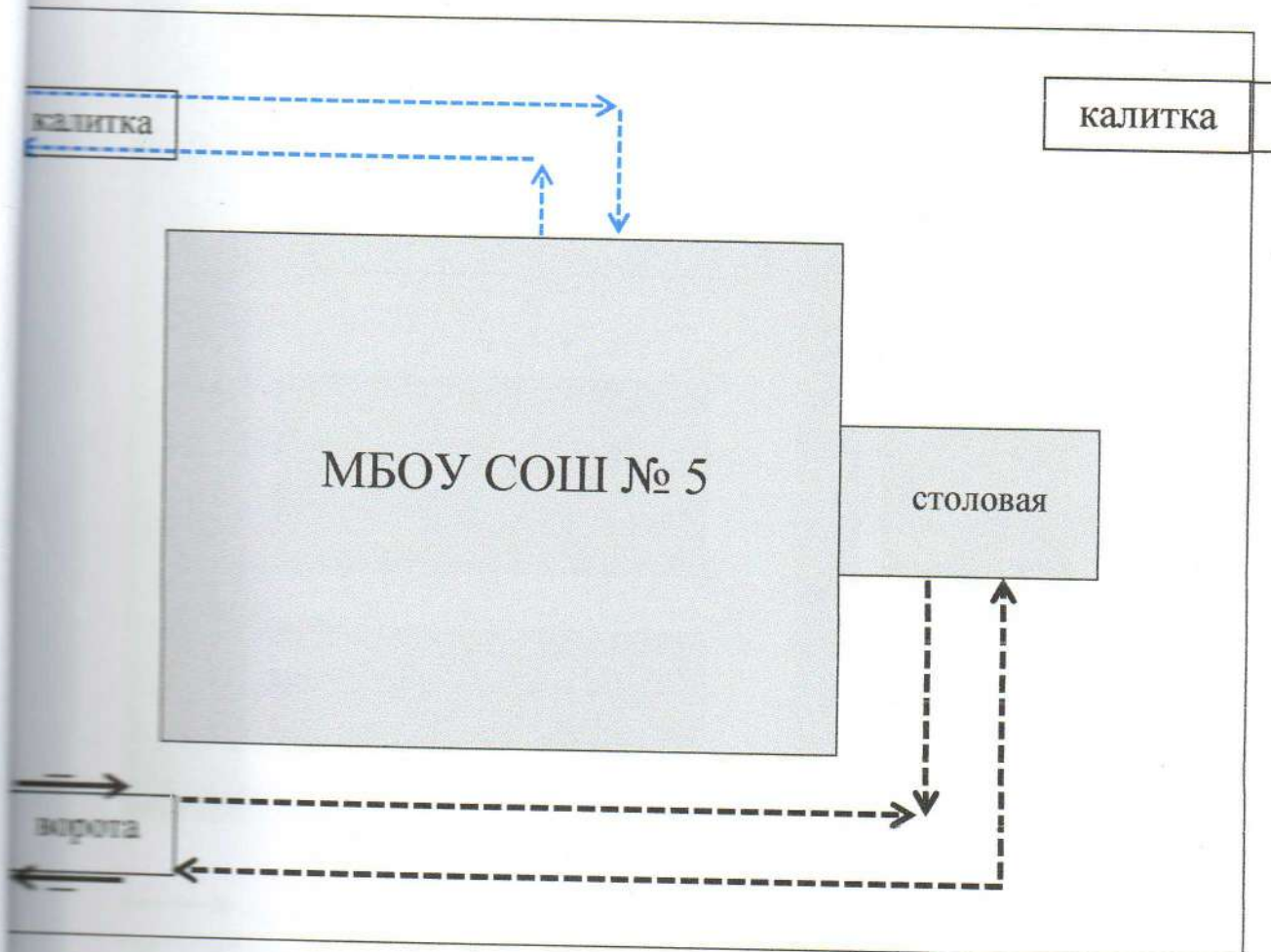
Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

3.1. На схеме района расположения образовательной организации указываются безопасные маршруты движения детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

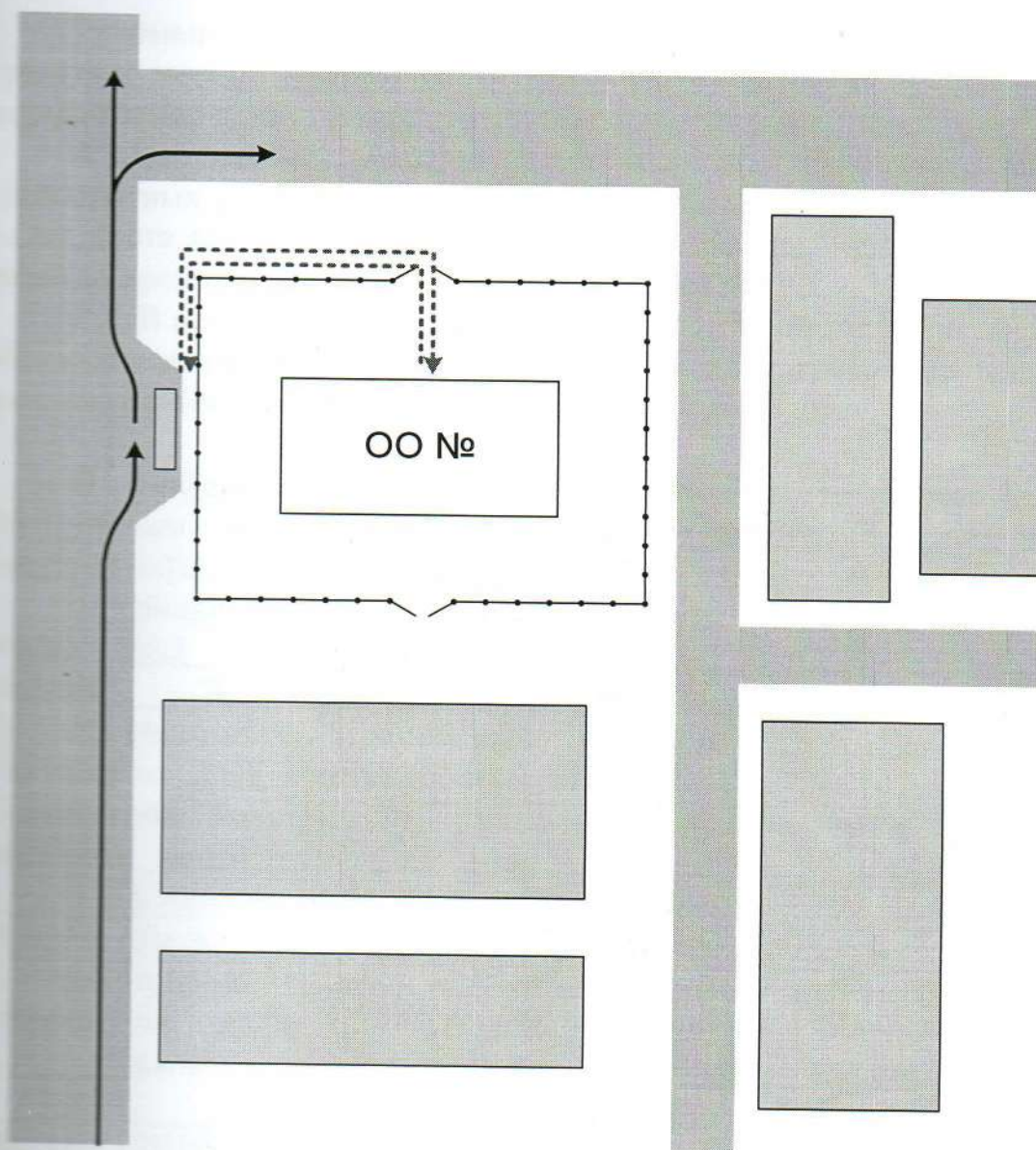
3.2. Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательной организации.



4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.



- Движение автобуса по маршруту
- Выезд/выезд грузовых транспортных средств по территории образовательной организации
- Движение грузовых транспортных средств по территории школы
- Движение детей по территории школы
- Место разгрузки/погрузки учащихся
- Искусственная неровность
- Светофор, выполненный в виде одной светофорной секции с мигающим жёлтым сигналом



-  - движение школьного автобуса
-  - движение детей к месту посадки/высадки
-  - место посадки/высадки детей

Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса у образовательной организации.

3.1. На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса у образовательной организации, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей от остановки автобуса у образовательной организации.

3.2. На схеме обозначены:

- жилые дома района расположения образовательной организации;
- здание образовательной организации;
- ограждение территории образовательной организации (при наличии);
- автомобильные дороги.

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

4.1. На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательной организации, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

4.2. В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом) (при наличии автобуса(ов)).

1. Общие сведения.

Марка ПАЗ

Модель 32053-70

Государственный регистрационный знак X 106УЕ 123

Год выпуска 2018 количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

1.2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов).

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Марченко Виктор Алексеевич	29.08.2011	14	Август 2022	29.08.22 01.09.22.	14.04.22- 19.04.22	нет

1.3. Организационно-техническое обеспечение.

1.3.1. Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения): Ушаков Владимир Вадимович

(Ф.И.О.)

Назначено Приказ № 161 от 10.08.2022 года

(дата)

прошло аттестацию апрель 2021 года

(дата)

1.3.2. Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет ИП «Барма», г.Тимашевск, ул. Науменко,1/3  
Симонова Светлана Ивановна  
(Ф.И.О. специалиста)

на основании Договор № 134/22 от 31.05.2022 года  
действительного до 31.12.2022

(дата)

1.3.3. Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет ИП «Барма», г.Тимашевск, ул.Науменко 1/3  
Симонова Светлана Ивановна

(Ф.И.О. специалиста)

на основании Свидетельства № 304235310500130  
действительного до 2025 г.

(дата)

1.3.4. Дата очередного технического осмотра сентябрь 2022 года

1.3.5. Место стоянки автобуса в нерабочее время ИП «Барма»

меры, исключающие несанкционированное  
использование

1.4. Сведения о владельце автобуса

Юридический адрес владельца: 352747, Краснодарский край, г.Тимашевск,  
мкр.Индустриальный,16

Фактический адрес владельца: 352747, Краснодарский край, г.Тимашевск,  
мкр.Индустриальный,16

Телефон ответственного лица 8-906-43-19-180

Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей  
специальным транспортным средством (автобусом)(при отсутствии  
автобуса).

(рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей  
специальным транспортным средством (автобусом))

При перевозке детей специальным транспортным средством (автобусом)  
сторонней организацией заполняется карточка. Заполненная карточка  
хранится в разделе «Приложение».

Образец

Информационная карточка

перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка ПАЗ

Модель 32053-70

Государственный регистрационный знак X 106 UE 123  
Год выпуска 2018 Количество мест в автобусе 22  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

Сведения о владельце

Владелец МБОУ СОШ №5 имени Ромашины Михаила Александровича  
(наименование организации)

Юридический адрес владельца 352747, Краснодарский край, г.Тимашевск, мкр.Индустриальный,16

Фактический адрес владельца 352747, Краснодарский край, г.Тимашевск, мкр.Индустриальный,16

Телефон ответственного лица: 8-906-43-19-180

Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Марченко Виктор Алексеевич

Принят на работу 29.08.2011

Стаж вождения категории D 14 лет

Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

Ушаков Владимир Вадимович

(Ф.И.О.)

Назначено Приказ № 161 от 10.08.2022 года

(дата)

прошло аттестацию: апрель 2021 года

(дата)

Дата последнего технического осмотра

Директор МБОУ СОШ №5

(подпись)

(Ф.И.О.)

С.С. Грановская

Руководитель организации,  
осуществляющей перевозку детей  
специальным транспортом  
(автобусом)

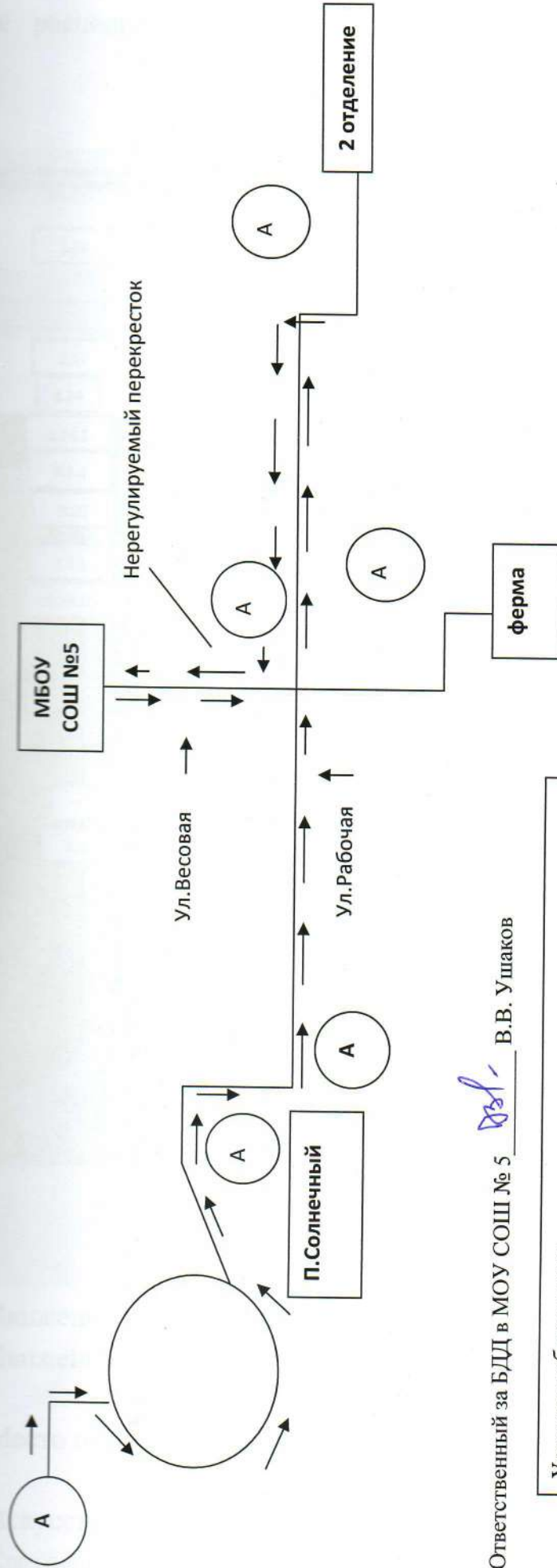
(подпись)

(Ф.И.О.)

С.С. Грановская



СХЕМА  
маршрута движения школьного автобуса ПАЭ 32053-70 гос. номер Х 106 УЕ123  
МБОУ СОШ № 5



Ответственный за БДД в МОУ СОШ № 5 В.В. Ушаков

Условные обозначения:

- А - автобусная остановка с площадкой для разворота
- конечная остановка
- движение маршрута





Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса образовательной организации.

2.1. На схеме указываются населенные пункты, через которые следует автобус образовательной организации, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте и в иных местах по маршруту движения автобуса; непосредственно населенный пункт, где расположена образовательная организация.

2.2. На схеме указывается безопасный маршрут следования автобуса образовательной организации из пункта А в пункт В, а также обозначены:

жилые дома населенных пунктов;

здание образовательной организации;

автомобильные дороги;

дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса образовательной организации;

пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса образовательной организации;

другие технические средства организации дорожного движения на маршруте движения автобуса образовательной организации.

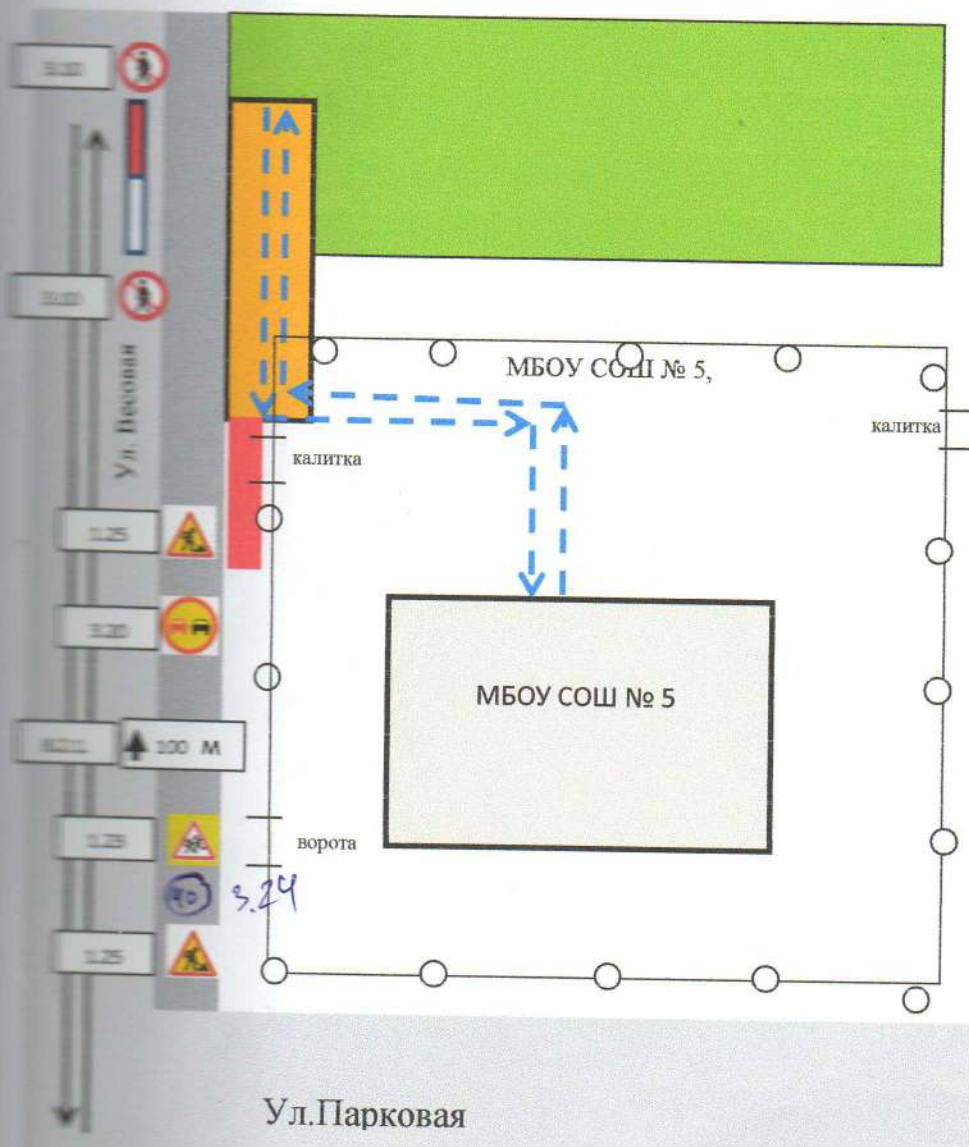
Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.








Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображениями остановочных пунктов и мест ожидания.

В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагерь, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, паспорт дорожной безопасности образовательной организации дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства (автобуса).

3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации

План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.



-  -4.11 Направление движения транспортного потока
-  -Рекомендуемое направление движения пешеходного потока
-  - Искусственная неровность
-  -Временная пешеходная дорожка
-  -Ремонт дорожного полотна
-  -Ограждение школы
-  -Место разгрузки/погрузки учащихся

альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и объезды транспортными средствами);

здание образовательной организации;

ограждение территории образовательной организации (при наличии).

ЗАВЕРИТЕЛЬНАЯ НАДПИСЬ  
ПРОШУ ПРОПУСТИТЬ И  
СКРЕПИТЬ ПЕЧАТЬЮ  
*19/09/2014*  
ЦЕФАМИ И ПРОПИСЬЮ  
РУКОВОДИТЕЛЬ

Директор МБОУ СОШ № 5

*[Signature]*

С.С. Ганюков

